



PRESSE- MITTEILUNG

JANUAR 2021



PENDELBUSSE ZWISCHEN RENAULT TRUCKS-STANDORTEN WERDEN VOLLELEKTRISCH

Für Renault Trucks ist Elektromobilität das Mittel der Wahl, um den weltweiten CO₂-Ausstoß zu bekämpfen und die Luftqualität in städtischen Bereichen zu verbessern. Seit Anfang Januar 2021 nutzt der Lkw-Hersteller in Zusammenarbeit mit dem Unternehmen Faure vollelektrische Busse von Volvo für die Fortbewegung der Mitarbeiter zwischen seinen Standorten in Lyon. Eine Initiative, die sechzig Tonnen CO₂ pro Jahr spart.

Mit dem Ziel, den weltweiten CO₂-Ausstoß zu bekämpfen, stellt Renault Trucks die Elektromobilität in den Mittelpunkt seiner Strategie und seiner Anstrengungen. Der Hersteller, der denselben Prinzipien folgt, wenn es um die Luftqualität innerhalb seiner Standorte geht, führt eine neue vollelektrische Buslinie für den Transport der Mitarbeiter an seinem Standort in Lyon ein. Seit Anfang Januar 2021 haben zwei vollelektrische Busse der Marke Volvo Bus, eine Marke der Volvo-Gruppe, zu der Renault Trucks gehört, den Betrieb aufgenommen.

Jeweils morgens und abends pendeln die beiden Elektrobusse zwischen dem multimodalen Verkehrsknotenpunkt des Bahnhofs in Vénissieux und den verschiedenen Arbeitsstandorten von Renault Trucks. Die Pendelbusse dienen den Mitarbeitern außerdem dazu, sich den ganzen Tag über zwischen den Standorten Vénissieux und Saint-Priest innerhalb des Unternehmens zu bewegen. 800 Mitarbeiter, also ungefähr einer von fünf, nutzen diesen kostenlosen Service täglich, was 175 000 transportierten Fahrgästen und 50 000 zurückgelegten Kilometern pro Jahr entspricht. Die Nutzung dieser Elektrobusse ermöglicht die Einsparung von sechzig Tonnen CO₂ im Jahr.

Dieser Service wird durch das Unternehmen Faure bereitgestellt, dem historischen Partner von Berliet und später von Renault Trucks für den Transport der Mitarbeiter, mit dem Renault Trucks nun eine neue Kooperationsvereinbarung für die Dauer von acht Jahren unterzeichnet hat. Mit Unterstützung von Moebus, der ersten privaten Finanzhilfe, ist Faure das erste französische Unternehmen, das vollelektrische Volvo-Busse kauft.

Über Faure

Faure, ein lokales Transportunternehmen, möchte aus dem öffentlichen Verkehr eine vollwertige Reise machen. Dafür sind ständig 1123 Mitarbeiter im Einsatz, die sich um Nähe zu den Gebietskörperschaften und Fahrgästen bemühen, um mehr als einfache Fortbewegung anzubieten: eine leichtere, vernetzte und in den Alltag integrierbare Mobilität.

Eine sichere Mobilität, die Servicequalität, wirtschaftliche Leistung und Sinn für das Gemeinwohl vereint.

So setzen jedes Jahr mehr als 25 Millionen Fahrgäste auf FAURE, um sich fortzubewegen.

Weitere Informationen finden Sie hier: www.fauretransport.fr

Über Moebus

Die erste private Finanzhilfe aus dem System der Weißen Zertifikate, die zum Erwerb von Elektrobussen und zur Elektrifizierung von Depots für die AOM (*autorités organisatrice de la mobilité*), öffentliche und private Unternehmen, die den öffentlichen Verkehr organisieren, beiträgt.

Über Volvo Bus

Die Volvo-Gruppe in Frankreich beschäftigt ungefähr 10.000 Personen in den Bereichen Auto- und Reisebusse, Lkws, Baumaschinen, Motoren für Industrie und Schifffahrt, Verteidigung, Finanzdienstleistungen. Volvo verfügt in Frankreich über etwa zehn Industriestandorte und mehrere Entwicklungs- und Forschungszentren. Ein Beispiel für diese starke französische Präsenz ist die Produktion der Motoren für die Volvo-Busse im Werk in Vénissieux, welches etwa 50.000 Motoren im Jahr herstellt. Die drei historischen Werte der Gruppe, Qualität, Sicherheit und Umweltschutz, stehen bei jeder Produktneuentwicklung im Mittelpunkt. Vom Hybrid- oder Elektrofahrzeug für den städtischen Bereich bis hin zum Reisebus verfügt Volvo Bus über eine komplette Fahrzeugserie, die Komfort und Sicherheit für Fahrer und Passagiere mit hoher Umweltfreundlichkeit vereint. Schließlich garantiert eine breite Palette an Dienstleistungen (Instandhaltung und Reparatur, vernetzte Applikationen usw.) Verfügbarkeit und Verlässlichkeit für die gesamte Betriebsdauer.

Über Renault Trucks

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.400 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 104.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2019 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 40.5 Milliarden Euro (432 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

Für weitere Informationen:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com